

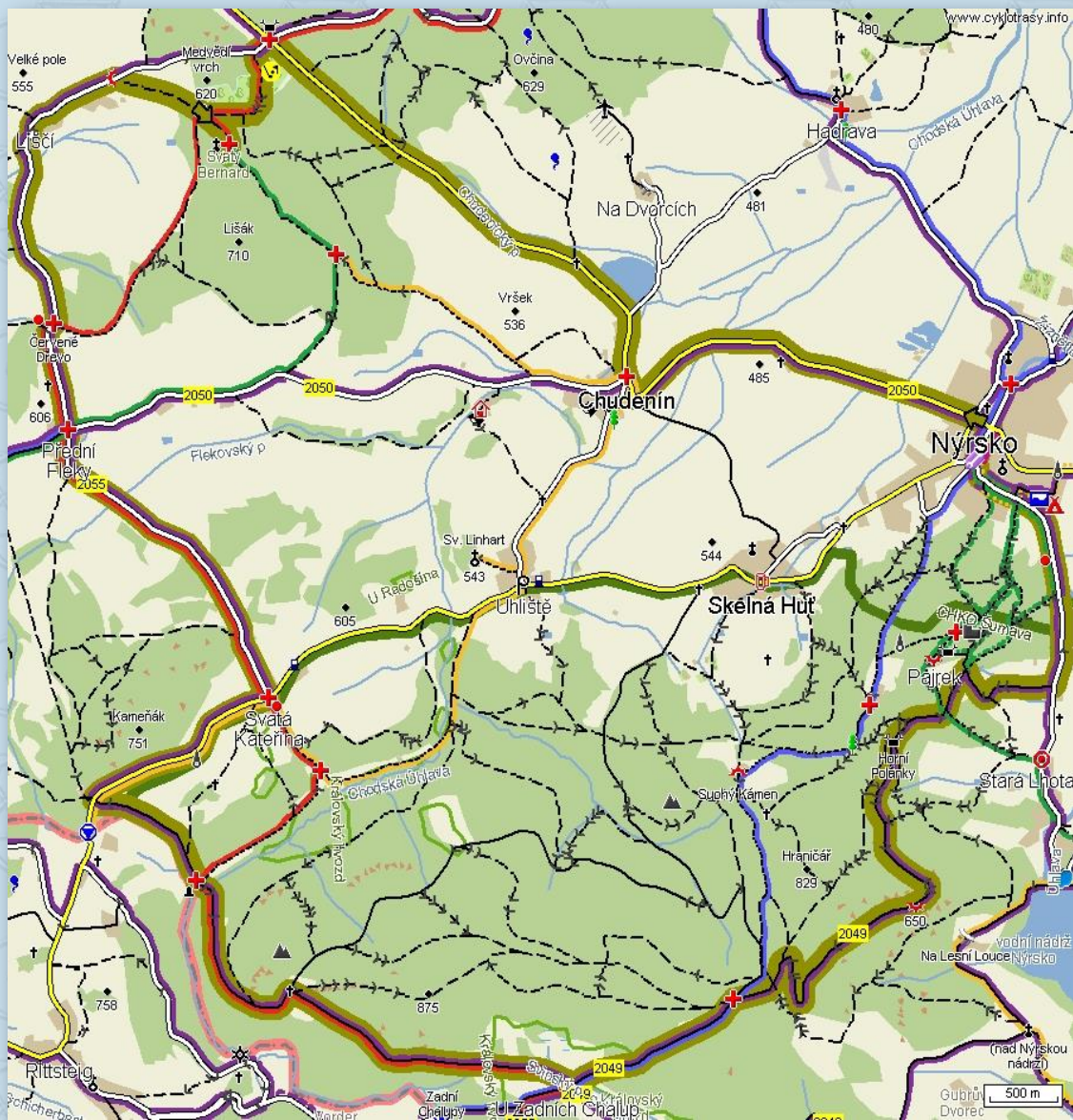
Trasa 01

Bývalým hraničním pásmem


















Nýrsko

Tato trasa patří, co se týká délky, k těm méně náročným, přesto si nějaký ten kopeček vyšlápeme.



Statistika

 Délka trasy	29.83 km
 Celkový čas	2:46
 Úseky cesty typu "Lesní/polní"	2.07 km (7 %), 0:11
 Úseky cesty typu "Vozová/chodník"	11.36 km (38 %), 1:05
 Úseky cesty typu "Silnice III. třídy/MK"	7.94 km (27 %), 0:52
 Úseky cesty typu "Silnice II. třídy"	8.46 km (28 %), 0:36
 Stoupání v úsecích	15.34 km (51 %), 2:17
 Klesání v úsecích	14.16 km (47 %), 0:28
 Maximální výška	802 m n.m. ("v úseku U Zadních Chalup -> Pod Hraničářem")
 Minimální výška	457 m n.m. ("v úseku (13402589) -> Nýrsko")
 Převýšení	346 m
 Celkem nastoupáno výškových metrů	947 m (sklon 6.2 %)
 Celkem sjeto výškových metrů	947 m (sklon 6.7 %)
 Maximální sklon do kopce	32.3 % (v úseku 30 m, (13400317) -> (13402541))
 Maximální sklon z kopce	43 % (v úseku 20 m, (13402557) -> (13402553))

Od autobusového nádraží se vydáme západním směrem po cyklotrase č. 2050 na Chudenín. Při výjezdu z Chudenína určitě neunikne naší pozornosti rybník, který je v létě využíván ke koupání. My se však za chvíli budem koupat ve vlastním potu, protože nás čeká táhlý kopec, na jehož vrcholu odbočíme vlevo směrem na Liščí (tr. č. 2055). Kdo bude chtít, může navštívit zrekonstruovanou Medvědí kapli. To znamená, že hned v první zatáčce za odbočkou na Liščí zabočíme vlevo a červená turistická značka nás dovede až ke kapli.



Vrátíme se zpět na rozcestí s ukazateli a odtud pokračujeme rovně po neznačené polní cestě na silnici (doporučuji vrátit se několik desítek metrů po silnici vpravo a pokochat se krásným výhledem směrem ke Všerubskému průsmyku.) po které dojedeme do Liščí a na Červené Dřevo. Napravo od silnice jsou k vidění obnovené základy kostela a část původního německého hřbitova.



Medvědí kaple



Rybníky u Chudenína

Jedeme stále po trase č. 2055 až do Sv. Kateřiny, kde se dostaneme na frekventovanou silnici, vedoucí ke státní hranici. Zde máme dvě možnosti:

1) Můžeme odbočit vlevo a po hlavní silnici, přes obce Uhliště a Skelná Huť, dojet pohodlně až do Nýrska. V Uhlišti se nachází kostel, odkud je krásný výhled do kraje.

2) Pokud toho ještě nemáme dost, odbočíme vpravo, pokračujeme po trase č. 2055 až ke státní hranici a pak vlevo podél ní až na Zadní Chalupy. Cesta má velké převýšení a v jejím nejnižším bodě uvidíme hraniční kameny na břehu potoka. V místě bývalé obce Zadní Chalupy je dnes jen křižovatka s ukazateli a místem k posezení, ale před válkou zde žilo několik stovek obyvatel.



Pohled od kostela v Uhlišti



Základy kostela – Červené Dřevo

. Pokud se chcete o této zaniklé obci dovědět víc, projedte křižovatkou rovně a asi po 200 m je vpravo, v místě bývalé studny, tabule s informacemi a fotografiemi.

Vrátíme se zpět na křižovátku a odbočíme vpravo na trasu č. 2049. Po táhlém stoupání nás čeká místo k odpočinku a pak už prudký sjezd s ostrou zatáčkou. Při výjezdu z lesa si po pravé straně můžeme všimnout vodní nádrže Nýrsko. Tato přehrada je zdrojem kvalitní pitné vody. Pokračujeme po trase č. 2049 až na silnici vedoucí z Nýrska do Staré Lhoty. Odbočíme vlevo a dojedeme zpět do Nýrska.

Turistické zajímavosti

Kaple sv. Bernarda nebo též Medvědí kaple byla původně s kulatým obrysem a pochází z konce 18. století. Podle pověsti zde byl napaden jakýsi Georg Kohlbec z Liščí velkým medvědem, kterého po boji zabil. Kaple byla po roce 1948 ponechána svému osudu a obnovena byla teprve v roce 1992, kdy byly u ní rovněž upraveny tři litinové kříže. 60 m jižně od kaple se nachází uspořádání kamenů svědčících o tom, že toto místo bylo považováno za posvátné už před postavením kaple. Svatyni tvoří kameny uspořádané do tvaru hranatého U, v jejímž středu stojí dva menhiry (vztyčené kameny). Toto uspořádání pochází snad ze středověku.

Červené Dřevo

Osada byla založena současně s kostelem a farou kolem r. 1680 na koutském panství. Podle tradice stával u údajně léčivého pramene v místě již dříve červeně natřený strom s vyřezávaným mariánským obrázkem, odsud vznikl název. Nad pramenem byla r. 1834 vystavěna poutní kaple. Červené Dřevo zůstalo malou osadou s pouze 12 domy, bylo však farou pro sousední mnohem větší obce Liščí a Fleky. Po válce bylo německé obyvatelstvo vysídleno, v 50. letech pak hraniční zátarasy oddělily areál kostela, fary, hřbitova a poutní kaple od pustnoucí osady. Z osady zůstal jediný dům. Kostel s kaplí a farou byly vyrabovány již po válce a koncem 50. let zbořeny. Po roce 1990 místo pietně upraveno, obnoveny základy kostela, vztyčen dřevěný kříž a vyčištěn hřbitov kam byly umístěny nalezené náhrobky.



Kostel v Uhlišti

Poutní kostel sv. Linharta v Uhlišti zrekonstruovali v uplynulých letech místní nadšenci ve spolupráci s německými rodáky. Kostel byl znovu vysvěcen v roce 1994. V témže roce byla obnovena také tradice Jízdy svatého Linharta a žehnání koní, která se koná každoročně na začátku června, vždy první sobotu po Slavnosti Božího těla (Slavnosti těla a krve Páně). V tento den ožije okolí kostela živou hudbou, stánkami s občerstvením a početnými českými a bavorskými návštěvníky. Z okolí se sem sjíždějí průvody koní a koňských spřežení, aby jim bylo požehnáno právě u kostela sv. Linharta, který je patronem zvířat.